

Sécurité routière. En 2020, le nombre de morts n'a pas baissé sur les routes de Vendée

Le préfet de Vendée a choisi un collège de Luçon pour évoquer les chiffres de la sécurité routière. Ou plutôt ceux de l'insécurité : le nombre de morts sur les routes n'a pas varié entre 2019 et 2020.

Repères

En France, la mortalité routière est en baisse en 2020 : près de 700 décès de moins qu'en 2019, soit moins 21,4 %. La crise sanitaire et les confinements dus au Covid expliquent cette baisse. Les routes ont été moins fréquentées.

Modes de transport

Mais si en nombre d'accidents, on retrouve cette tendance en Vendée, avec une baisse des accidents corporels de 24,81 %, et une baisse des blessés de 29,75 %, (326 pour 423 en 2019) 43 personnes ont trouvé la mort sur les routes de Vendée en 2020, soit exactement le même nombre de morts que l'année précédente.

Les facteurs mortels

On note que les usagers vulnérables, ceux qui circulent à moto, à vélo, à cyclo et les piétons, représentent plus de 50 % des tués sur les routes : 22 victimes sur 43.

Six accidents fatals concernaient des motards, et huit des cyclomoteurs. Cinq piétons ont également trouvé la mort, pour trois cyclistes. Tous les autres sont des automobilistes. Comme l'a dit le préfet, « l'analyse des facteurs aggravants met en évidence un problème de comportement ».

Les infractions relevées concernent, dans l'ordre : l'alcool, le non-respect des règles de priorité, la vitesse et pour une moindre part la somnolence au volant, les malaises, et les stupéfiants. « 38 usagers résidant en Vendée sur les 43 tués sont présumés responsables de l'accident. »

Où ont lieu ces accidents ?

La plupart des accidents mortels ont eu lieu à moins de 15 km du domicile. Trente et un accidents mortels ont eu lieu hors agglomération, en zone gendarmerie, pour neuf en zone police.



Le préfet de Vendée, Benoît Brocart (à droite), a présenté les chiffres de l'insécurité routière en Vendée.

PHOTO : OUEST-FRANCE

La tranche d'âge la plus concernée reste les 25-65 ans avec 22 accidents mortels. On note que la baisse la plus élevée se trouve dans la tranche des plus de 65 ans, qui sont restés chez eux avec le confinement.

Les actions pour contrer l'insécurité routière

En 2020, 16 500 procès-verbaux ont été dressés, entraînant 2 500 suspensions de permis de conduire. Benoît Brocart annonce que cette présence de la police et de la gendarmerie sera maintenue, d'autant que

« les chiffres sont têtus, mal orientés. Depuis le début de l'année 2021, on dénombre déjà 64 accidents, neuf tués et 77 blessés sur les routes de Vendée. » Cette poursuite de la mobilisation sera accompagnée de contrôle de vitesses dans le flux de la circulation, en plus des radars fixes.

Une mobilisation de chacun

C'est le collège du Sourdy, à Luçon, qui recevait cette présentation des chiffres de la sécurité routière. Pour une bonne raison : il s'y déroule

actuellement une expérimentation, avec l'aide notamment des Francas, pour que les élèves apprennent à mieux entretenir leurs vélos. Un moyen de transport très utilisé par les adolescents. « Pour une approche citoyenne de la route, pour que les usagers de la route soient conscients de leurs responsabilités. C'est l'affaire de tous ! » martèle le préfet. « Sur la route, chacun tient sa sécurité et celle des autres. »

Thierry DUBILLOT.